



Mecklenburgischer
Yacht=Club

1906

Herzog v. M.
Ehrenpreis



Ehrenpreis Seiner Hoheit des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg.

MECKLENBURGISCHER YACHT-CLUB.

PROTEKTOR:

— SE. KÖNIGLICHE HOHEIT —
GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ.

JAHRBUCH 1906.

ROSTOCK.

CARL BOLITSCHKE HOF-BUCHDRUCKEREI.

Vorwort.

Das Bild vor dem Titel zeigt den Ehrenpreis Seiner Hoheit des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg. Wir senden unserm Jahrbuch die Worte voraus, mit denen unser hoher Ehrenvorsitzender den Preis dem Club übergab:

„Als Zeichen Meiner Anerkennung für die Verdienste und Bestrebungen des Mecklenburgischen Yacht-Clubs habe ich mich bewogen gefühlt, einen Ehrenpreis in Gestalt einer silbernen Boule zu stiften, welche, vom Mecklenburgischen Wappen gekrönt, auf der einen Seite die Ansicht eines Handelsdampfers vor Rostock und auf der anderen Seite eine Segelyacht auf der Reede von Warnemünde zeigt, als Sinnbild, daß die freudige Betätigung des Segelsports nur auf der Grundlage kaufmännischer Tüchtigkeit über See blühen kann, um dieser segensreichen Arbeit des Kaufmanns dann wiederum in kräftigem Wettrennen auf heimischen Fluten an Körper und Geist gestählte Männer zuzuführen.

Ich beauftrage den Vorstand des Mecklenburgischen Yacht-Clubs, diesen Preis unter folgenden Bedingungen bei seiner Regatta auszuschreiben:

„Herausforderungspreis: Ehrenpreis Seiner Hoheit des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg für die nach Zeitvergütung schnellste Kreuzeryacht der Klassen II. und III. Der Preis muß dreimal (ohne Reihenfolge) von einem Yachtbesitzer mit einer ihm gehörenden Yacht gewonnen werden, bevor derselbe in den Besitz desselben übergeht“.

Willigrad, den 14. Mai 1902.

Johann Albrecht
Herzog zu Mecklenburg.

Rostock, im Februar 1906.

Der Vorstand.

Programm 1906.

1. Februar (Donnerstag): **Ordentliche Generalversammlung** im Rostocker Hof. Gemeinsames Abendessen.
6. Mai (Sonntag): **Ansegeln.** Fahrt nach Warnemünde. Gemeinsames Mittagessen. Abfahrt 10 Uhr morgens.
31. Mai (Donnerstag): **Interne Binnen-Wettfahrt.** Start 2 Uhr mittags vor dem Clubhaus. Bierabend im Clubhaus.
14. Juni (Donnerstag): **Gemeinschaftliche Fahrt nach Oldendorf.** Abfahrt 2 $\frac{1}{2}$ Uhr mittags.
3. Juli (Dienstag): Ankunft der fremden Yachten in Warnemünde. (Offene See-Wettfahrt des Kaiserlichen Yacht-Clubs von Travemünde nach Warnemünde). Bierabend in Warnemünde.
4. Juli (Mittwoch): **Offene See-Wettfahrt vor Warnemünde.** Festessen.
5. Juli (Donnerstag): **Wettfahrt Warnemünde-Saßnitz.**
22. Juli (Sonntag): **Gemeinschaftliche Fahrt nach Warnemünde und in See.** Abfahrt 10 Uhr morgens.
9. August (Donnerstag): **Gemeinschaftliche Fahrt nach Oldendorf.** Abfahrt 2 $\frac{1}{2}$ Uhr mittags.
23. August (Donnerstag): **Interne Binnen-Wettfahrt.** Start 2 Uhr mittags vor dem Clubhaus. Bierabend im Clubhaus.
2. September (Sonntag): **Gemeinschaftliche Fahrt nach Warnemünde.** Abfahrt 10 Uhr morgens.
10. September (Sonntag): **Absegeln.** Fahrt nach Warnemünde. Gemeinsames Mittagessen. Abfahrt 10 Uhr morgens.
27. September (Donnerstag): Letzter Bierabend im Clubhaus.
22. November (Donnerstag): Gemeinsames Abendessen im Rostocker Hof zur Feier des Stiftungstages (24. XI. 1884).

Vom Ansegeln bis zum Absegeln an jeden Donnerstag gemeinschaftliches Segeln. Abfahrt 2 $\frac{1}{2}$ Uhr mittags. Die Abfahrt findet bei allen gemeinschaftlichen Fahrten vom Clubhaus aus statt. Die Namen des Clubs sind bei allen Fahrten gern gesuchte Teilnehmer.

Clubabend vom 6. Mai bis 22. September jeden Donnerstag, abends 8 Uhr, im Clubhaus; während der übrigen Jahreszeit jeden Donnerstag, abends 9 Uhr, im Rostocker Hof, Clubstimmer.

Der Vorstand behält sich notwendige oder wünschenswerte Änderungen des vorstehenden Programms vor.

Vorstand für 1906.

Ehren-Vorsitzender:

Seine Hoheit Herzog *Johann Albrecht* zu Mecklenburg.

Vorsitzender: Geh. Kommissionsrat *O. Boldt*, Hof-Buchdrucker.

Stellvertretender Vorsitzender: Kapitän z. S. z. D. *A. v. Bassewitz*.

Schriftführer: Dr. jur. *F. Moncke*, Rechtsanwalt.

Stellvertretender Schriftführer: *P. Rohde*, Bankdirektor.

Kassenführer und Hauswart: *H. Gottschalk*, Kaufmann.

Bootswart: *A. Schmidt*, Kapitän.

Beisitzer: *O. Barg*, Werftdirektor.

Adresse: Dr. Moncke, Rostock.

Mitgliederliste für das Jahr 1906.

A. Ehren-Mitglieder:

Ihre Hoheit Herzogin *Johann Albrecht* zu Mecklenburg (seit 1900).

Seine Hoheit Herzog *Paul Friedrich* zu Mecklenburg (seit 1901).

Ihre Hoheit Herzogin *Paul Friedrich* zu Mecklenburg (seit 1901).

Becker, A., Dr. jur., Senator, Rostock, Friedrichsstraße 77 (seit 1885).

Joseph, W., Kaufmann, Rostock, Alexandrinenstr. 58 (Mitglied seit 1884, Ehrenmitglied seit 1899).

Maßmann, M., Dr. jur., Bürgermeister, Rostock, Kolbelderstraße 32 (seit 1900).

Raddatz, P., Vize-Konsul, Kaufmann, Rostock, Patriotischer Weg 116 (Mitglied seit 1884, Ehrenmitglied seit 1899).

Raspe, F., Navigationslehrer, Rostock, Friedrichstr. 15 (seit 1887).

B. Ordentliche Mitglieder.

1. *Abel, W.*, Rittergutbesitzer, Alt-Sührkow b. Teterow seit 1904.
2. *Allendorf, P.*, Dr. med., Medizinalpraktikant, Gehlsheim bei Rostock 1905.
3. *Asmus, H.*, Dr. phil., Handelskammer-Sekretär, Rostock, Patriotischer Weg 99 1904.
4. *Awe, W.*, Senator a. D., Rostock, Kaiser Wilhelmstraße 37 1900.
5. *Bade, G.*, Gutsbesitzer, Bellevue bei Schwerin 1901.
6. *Bade, P.*, Dr. jur., Amtsverwalter, Grabow 1904.
7. *Barg, G.*, Werftdirektor, Rostock, Neptunwerft 1891.
8. *von Bassewitz, A.*, Kapitän zur See z. D., Rostock, Prinz Friedrich-Karlstr. 4 1899.
9. *Beck, C.*, Kaufmann, Rostock, Friedrichsplatz 107 1906.
10. *Becker, G.*, Kontreadmiral z. D., Rostock, Stephanstraße 14 1901.
11. *Berringer, L.*, Rentier, Rostock, Augustenstr. 115 1889.
12. *Biesenbach, Th.*, cand. chem., Rostock, Kofffelderstraße 22 1902.
13. *Blanke, O.*, Kapitän, Rostock, Alexandrinenstr. 33 1902.
14. *Bobsien, F.*, Rittergutsbesitzer, Rostock, Kaiser Wilhelmstr. 10 1906.
15. *Bohn, C.*, Schiffbaumeister, Rostock, Bismarckstr. 8 1884.
16. *Boldt, G.*, Geh. Kommissionsrat, Hof-Buchdrucker, Rostock, Blücherplatz 5 1884.
17. *Böngß, E.*, Maschineningenieur, Rostock, Gehlsheim 1904.
18. *Bornhöft, Th.*, Mühlenbesitzer, Rostock, Doberanerstraße 12 1899.
19. *von Brockdorff, W.*, Freiherr, Oberleutnant, Rostock, Schröderstr. 45 1905.
20. *Brockelmann, E.*, Vize-Konsul und Kaufmann, Rostock, John Brinckmanstr. 7 1900.
21. *Brockelmann, H.*, Kaufmann, Rostock, Amberg 13 1901.
22. *Bruger, G.*, Kaufmann, Rostock, Schnickmannstr. 16 1897.
23. *Burchard, E.*, Schiffbaumeister, Rostock, Kofffelderstr. 10 1884.
24. *Clément, A.*, Geh. Kommerzienrat, Senator und Kaufmann, Rostock, Fischbank 35 1900.

25. *Cords, A.*, Schiffsreeder, Rostock, St. Georgstr. 106 seit 1891.
26. *Crotogino, A.*, Kommerzienrat, Vize-Konsul und Kaufmann, Rostock, Kaiser Wilhelmstr. 34 1899.
27. *Crull, W.*, Assessor, Schwerin 1903.
28. *Dahse, L.*, Kaufmann, Rostock, Mühlenstr. 12 1889.
29. *Dieckmann, O.*, Kaufmann, Rostock, Gr. Wasserstraße 27 1896.
30. *Dietze, E.*, Rentier, Rostock, Alexandrinenstr. 6 1893.
31. *Dohrmann, H.*, Schiffsbau-Ingenieur, Rostock, Friedrichstr. 32 1899.
32. *Eilmann, R.*, cand. jur., Rostock, Friedrichstr. 18 1905.
33. *Erasm, H.*, Fabrikbesitzer, Lübeck 1901.
34. *Evert, J.*, Segelmacher, Rostock, Strandstr. 92 1899.
35. *Evert, M.*, Weinbändler, Rostock, Hopfenmarkt 29 1885.
36. *Evert, P.*, Weinbändler, Rostock, John Brinckmanstraße 5 1900.
37. *Fehlandt, H. F.*, Assessor, Rostock, Alexandrinenstraße 19 1903.
38. *Fielitz, H.*, Kaufmann, Rostock, Schnickmannstr. 27 1906.
39. *Fischer, G.*, Schiffsreeder, Rostock, Kofffelderstr. 23 1903.
40. *Friederichs, A.*, Schiffsbau-Ingenieur, Rostock, Doberanerstr. 33 1905.
41. *Frisch, A.*, Weinbändler, Rostock, An der Hege 8 1892.
42. *Fromm, Hauptmann a. D.*, Teterow 1903.
43. *Geccelli, F.*, Weinbändler, Rostock, Steinstr. 16 1885.
44. *Gehrke, H.*, Kaufmann, Rostock, Bismarckstr. 2 1905.
45. *Goldenberg, R.*, Dr. jur., Referendar, Hamburg, Mittelweg 117a 1902.
46. *Gottschalk, P.*, Hof-Juwelier, Rostock, Hopfenmarkt 21 1901.
47. *Gottschalk, H.*, Kaufmann, Rostock, Gr. Wasserstraße 17 1891.
48. *Grapp, P.*, Kaufmann, Rostock, Kaiser Wilhelmstraße 8 1887.
49. *Grote, G.*, Graf, Kammerherr, Gmunden (Österreich) 1899.
50. *von Guilleaume, M.*, Kommerzienrat, Köln a. Rh., Apostelkloster 23 1901.
51. *Haack, F.*, Schiffsmakler, Rostock, Kofffelderstr. 8 1888.
52. *Haase, O.*, Dr. phil., Fabrikbesitzer, Brandt i. Sachs. 1906.

53. *Haensch, C.*, Weinhändler, Rostock, Burgwall 48/49 seit 1891.
54. *Hahn, S.*, Graf, cand. jur., Faulenrost h. Gielow i. Meckl. 1902.
55. *Hoth, M.*, Rentier, Rostock, Hopfenmarkt 20 . . . 1902.
56. *Hoyer, W.*, Kaufmann, Rostock, Kistenmacherstr. 12 . 1903.
57. *Jancke, E.*, Dr. phil., Verlagsbuchhändler, Lichterfelde, Boothstr. 28 1902.
58. *Janetzky, H.*, Schiffsreeder, Rostock, Loignystr. 5 . . 1884.
59. *Jenssen, F. E.*, Privatier, Rostock, St. Georgstr. 111 . 1887.
60. *Josephi, A.*, Kapitän zur See, Wilhelmshaven . . . 1900.
61. *Kiesow, C.*, Rechtsanwalt, Rostock, Lindenstr. 5 . . 1901.
62. *Klatt, M.*, Kaufmann, Hallensee, Georg-W.-Straße . 1902.
63. *von Klein, D.*, Oberleutnant, Wismar 1904.
64. *Kleinschmidt, M.*, Oberlehrer, Rostock, Hermannstraße 15 1904.
65. *Knappe, H.*, Werftdirektor, Rostock, Neptunwerft . 1903.
66. *von Knobloch, G.*, Assistenzarzt, Rostock, Friedhofsweg 42 1905.
67. *Köster, R.*, Dr. phil., Chemiker, Frankfurt a. O. . . 1902.
68. *Kossel, C. L.*, Schiffsreeder, Rostock, John Brinckmanstr. 6 1890.
69. *Kreplin, C.*, Kapitän, Lübeck 1901.
70. *Kümmell, G.*, Dr., Professor, Privatdozent, Rostock, Alexandrinenstr. 59 1905.
71. *Kuhrt, R.*, cand. jur., Rostock, Kaiser Friedrichstraße 8 1904.
72. *Kudt, W.*, Dr. med., Nervenarzt, Rostock, Kaiser Wilhelmstr. 39 1903.
73. *Lehmann, C.*, Kaufmann und Wasserschant, Rostock, Schnickmannsstr. 26 1890.
74. *von Lektzen, E.*, Leutnant, Süd-West-Afrika . . . 1904.
75. *von Lervetow, D.*, cand. jur., Rostock, Alexandrinenstraße 45a 1902.
76. *Lindemann, H.*, Hotelbesitzer, Rostock, Neuer Markt 9/10 1902.
77. *Lippold, H.*, Hof-Zahmarzt, Rostock, Friedrichfranzstr. 17 1902.
78. *von Lironias, W.*, cand. jur., Rostock 1905.
79. *von Löper, F.*, Major, Kolberg 1888.

80. *Lüders, W.*, Fabrikbesitzer, Rostock, Augustenstraße 112 seit 1905.
81. *Ludewig, O.*, Schiffsbaumeister, Rostock, Kaiser Wilhelmstr. 12 1884.
82. *Magnus, E.*, Bankier, Hamburg 1900.
83. *Mahlow, F.*, cand. chem., Rostock, Schröderplatz 2 . 1903.
84. *Mahn, G.*, Kommerzienrat, Vize-Konsul, Brauerei-Direktor, Rostock, Neue Wallstr. 2 1895.
85. *Malchow, G.*, Hoflieferant, Rostock, Hopfenmarkt 5 . 1890.
86. *von Matthlessen, M.*, Amtsverwalter, Rostock, Schröderstr. 20 1903.
87. *Matz, R.*, Zahnarzt, Rostock, Neuer Markt 12 . . . 1899.
88. *von Michael, F.*, Dr. jur., Rittergutsbesitzer, Gr. Platen bei Kl. Platen i. Meckl. 1905.
89. *Mischke, R.*, Korvetten-Kapitän, Kiel, Dlisterböcker Allee 1904.
90. *Mitzlaff, M.*, Kaufmann, Rostock, Schröderstr. 21a . 1899.
91. *Möller, J.*, Schiffsbaumeister, Rostock, Friedrichfranzstr. 36 1887.
92. *Möller, O.*, Navigationslehrer, Rostock, Paulstr. 11 . 1896.
93. *Moncke, F.*, Dr. jur., Rechtsanwalt, Rostock, Hermannstr. 5 1899.
94. *Narus, M.*, cand. med., Rostock, Neue Werderstraße 17 1905.
95. *Neumann, W.*, cand. med., Rostock, Zochstr. 10 . . . 1903.
96. *Neuer, O.*, Brauereibesitzer, Schwerin 1902.
97. *Oblendorff, Freiherr*, Rittergutsbesitzer, Gresse i. M. . 1902.
98. *Oblertich, H.*, Vize-Konsul, Kaufmann, Rostock, Augustenstr. 22 1892.
99. *Oblertich, R.*, Kapitän, Warnemünde 1901.
100. *du Pasquier, E.*, Rittmeister a. D., Rostock, Kaiser Wilhelmstr. 17 1905.
101. *Perck, C.*, Dr. med., Arzt, Plau i. Meckl. 1899.
102. *Peters, W.*, cand. med., Rostock, Zochstr. 10 1903.
103. *Pfannenschmidt, H.*, Landwirt, Magdeburg, Auenstedterstr. 49 1905.
104. *Pust, F. A.*, Fischereireeder, Geestemünde 1902.
105. *Quade, H.*, Maurermeister, Rostock, Friedrichfranzstraße 37 1897.

106. *Raddatz, W.*, Kaufmann, Rostock, Patriot. Weg 116 seit 1901.
107. *Rabe, E.*, Frau, Kaufmanns-Wwe., Rostock, Kröpelinerstr. 10 1895.
108. *Richter, C. A.*, Kapitänleutnant, Kiel 1904.
109. *Riedel, L.*, Rechnungsrat, Rostock, Hermannstr. 18 1900.
110. *Rohde, P.*, Bankdirektor, Rostock, Langestr. 74 1905.
111. *Rose, W.*, Korrmakler, Rostock, Wollenweberstr. 53 1902.
112. *Sachse, W.*, Kaufmann, Rostock, St. Georgstr. 93 1891.
113. *Saß, E.*, Mühlenbesitzer, Rostock, Doberanerstr. 116 1885.
114. *Saß, E.*, Kapitän zur See, Kiel 1901.
115. *Sauerwein, W.*, Rechtsanwalt, Neubrandenburg 1906.
116. *Schalhorn, Th.*, Dr. phil., Apotheker, Rostock, Neuer Markt 13 1902.
117. *Scheel, J.*, Rechtsanwalt, Rostock, Vogelsang 7 1893.
118. *Scheel, L.*, Schiffsbau-Ingenieur, Rostock, Neptunwerft 1904.
119. *Scheel, W.*, Geh. Kommerzienrat, Konsul und Kaufmann, Rostock, Kessiner Chaussee 1 1892.
120. *Scheel, W. S.*, Vize-Konsul, Kaufmann, Rostock, Gr. Mönchenstr. 29 1893.
121. *Schinkel, F.*, Werftdirektor, Rostock, Stephanstr. 16 1899.
122. *Schmidt, A.*, Kaufmann, Rostock, St. Georgstr. 12 1891.
123. *Schmidt, A.*, Kapitän, Rostock, Lagerstr. 24 1889.
124. *Schmidt, R.*, Kaufmann, Rostock, Burgwall 47 1902.
125. *Schroeder, M.*, Kaufmann, Rostock, Schmiedestr. 6 1890.
126. *Schuldt, G.*, dipl. Ingenieur, Rostock, Schröderstraße 17 1905.
127. *Schultz, W.*, Kaufmann, Rostock, Blutstr. 25 1904.
128. *Schwiebels, Fr. W.*, Ingenieur, Rostock, Hopfenmarkt 16 1886.
129. *Soeken, B.*, Dr. phil., Navigationsschul-Direktor, Rostock, Friedhofsweg 29 1903.
130. *Stuben, C.*, Schiffsbaumeister, Ribnitz 1902.
131. *Steenbock, F.*, Hof-Photograph, Rostock, Koßfelderstr. 7 1900.
132. *Struck, M.*, Kaufmann, Rostock, Neuer Markt 21 1900.
133. *Susemihl, J.*, Kaufmann, Rostock, Neuer Markt 27/28 1901.
134. *Thode, G.*, Ingenieur, Rostock, Brandesstr. 9 1903.
135. *Trost, J.*, Schiffsbau-Ingenieur, Tönning, Eiderwerft 1904.

136. *Vick, W.*, Kaufmann, Rostock, Breitestr. 26/27 seit 1892.
137. *Vogß, Th.*, Brauereibesitzer, Rostock, Am Wendländerschilde 7 1899.
138. *Walther, O.*, Dr. med., Assistenzarzt, Uchtsprünge bei Stendal 1903.
139. *Wegner, C.*, Kapitän, Rostock, Schnickmannsstr. 17 1903.
140. *Wendhausen, A.*, cand. jur., Rostock, Schröderstr. 20 1905.
141. *Werther, W.*, Kaufmann, Rostock, St. Georgstr. 104 1902.
142. *Westphal, R.*, Kaufmann, Rostock, Alexandrinenstr. 64 1889.
143. *Wette, E.*, Verlagsbuchhändler, Rostock, Lindenstr. 6 1902.
144. *Wen, F.*, Rentier, Dändorf bei Ribnitz 1896.
145. *v. Wickede, O.*, Kammerherr, Kabinettsrat, Schwerin 1904.
146. *Wien, W.*, Dr. jur., Rittergutsbesitzer, Hohenfelde bei Labendorf i. Meckl. 1901.
147. *Wiese, M.*, Kaufmann, Rostock, Neuer Markt 22 1901.
148. *Winter, E.*, Kommerzienrat, Kaufmann, Rostock, Kaiser Wilhelmstr. 29 1888.
149. *Witte, R.*, Kaufmann, Rostock, Langestr. 77 1903.
150. *Wörpel, Th.*, Hof-Zahnarzt, Rostock, Alexandrinenstraße 66 1900.
151. *Zeilek, O.*, Schiffsfreder, Rostock, Gr. Mönchenstr. 2 1902.
152. *Zschimmer, W.*, Dr. jur., Rechtsanwalt, Rostock, Gr. Mönchenstr. 5 1903.

Die Mitgliederliste ist nach den Meldungen bis zum 28. Februar 1906 richtig gestellt.

Bewegung der Mitgliederzahl im Jahre 1905.

Zahl der ordentlichen Mitglieder am 1. Januar 1905 . . .	146
Zugang im Jahre 1905	15
Abgang im Jahre 1905 durch Todesfall ¹⁾ 2	
Abgang im Jahre 1905 durch Austritt	9 11
Zuwachs im Jahre 1905	4
Zahl der ordentlichen Mitglieder am 31. Dezember 1905 . .	150
Zahl der Ehrenmitglieder am 31. Dezember 1905	8

¹⁾ Vergleiche den Jahresbericht.

Der Mecklenburgische Yacht-Club ist rechtsfähiger Verein durch Eintragung in das Vereinsregister des Amtsgerichts Rostock und seit 1889 Mitglied des Deutschen Segler-Verbandes.

Yachtliste des Mecklenburgischen

Lfd. Nr.	Name der Yacht	Länge W.-L. m.	Segel- flächen (R)	Typ	Tak- lung	Ma- terial	Bau- jahr
1	Aglaja	5,51	5,5	Kiel	Sloop	Holz	1904
2	Alga	13,5	—	"	Kutter	"	1885
3	Carlota	11,6	11,75	"	Kutter	Stahl	1900
4	Clara	28,6	25,5	"	Schoner	"	1900
5	Fledermaus	—	—	"	Sloop	Holz	—
6	Greif	6,20	6,05	"	"	"	1886
7	Ilse	5,6	—	"	"	"	1899
8	Ingeborg	5,75	6,10	Schwert	"	"	1899
9	Iris	14,55	14,02	Kiel	Kutter	Stahl	1903
10	Käppen Pöhl	6,23	6,1	"	Sloop	Holz	1901
11	Käte	7,0	6,5	"	"	"	1882
12	Kasper Ohm	6,15	6,05	"	"	"	1901
13	Klabautermann	6,5	6,5	"	"	"	1904
14	Landsturm	5,54	5,85	"	"	"	1904
15	Lesmona IV	15,4	15,6	"	Yawl	"	1900
16	Libelle	6,36	6,48	"	Sloop	"	1902
17	Lilli	—	6,5	"	"	"	1905
18	Lu	6,25	6,1	"	"	"	1900
19	Marie	6,5	—	"	"	"	1885
20	Meteor	6,00	—	"	"	"	1887
21	Nordost	6,05	—	"	"	"	1887
22	Obotrit	7,02	—	"	"	"	1885
23	Otto	5,7	—	Schwert	"	"	1890
24	Sakuntala	5,06	4,90	Kiel	"	"	1898
25	Schmetterling	6,47	6,50	"	"	"	1902
26	Sechund	6,00	—	"	"	"	1904
27	Secrose	5,88	5,9	"	"	"	1902
28	Trudel	5,8	—	"	"	"	1905
29	Walther	5,2	—	"	"	"	1897

Motorboote

Hans	7,5 m Länge
Delphin	7,5 m Länge
Lene	6,5 m Länge

Yacht-Club im Jahre 1905.

Konstrukteur und Erbauer	Eigner	Heimats- hafen	Be- merkungen
H. Heidemann, Hamburg	A. Friederichs	Rostock	
Dänemark	W. Hoyer	Rostock	hat Hilfsmotor
G. Barg, Neptunwerft, Rostock	H. Erasm	Lübeck	
J. M. Soper, J. G. Fay & Co., Southampton	M. v. Guilleaume	Köln a/Rh.	
	Frhr. v. Brockdorff v. Lobstein	Rostock	hat Hilfsmotor
W. Cordes, W. Josephi, Rostock	W. Josephi	Rostock	es „Dischelt“
Rostock	Dr. Schallhorn	Rostock	
H. Heidemann, Hamburg	G. W. Thode	Rostock	
G. Barg, Neptunwerft, Rostock	R. Mischke	Kiel	
M. Gertz, Gertz & Harder, Hamburg	Dr. F. Moncke	Rostock	
Sackow, Kiel, K. Sackow, Arp	A. Schmidt	Rostock	
M. Gertz, Gertz & Harder, Hamburg	W. Rose	Rostock	
W. v. Hacht, Hamburg	F. Steenbock	Rostock	
H. Heidemann, Hamburg	G. Scholdt	Rostock	
S. Weber, Svendborg	G. Boldt	Rostock	hat Hilfsmotor
W. v. Hacht, Hamburg	M. Mitzlaff	Rostock	
G. Barg, Neptunwerft, Rostock	G. Barg	Rostock	hat Hilfsmotor
G. Barg, Neptunwerft, Rostock	M. Evert	Rostock	
Kirchhof, Stralsund, Warnemünde	F. E. Jensen	Rostock	hat Hilfsmotor
J. Möller, Rostock	Th. Bornhöft	Rostock	
H. Heidemann, Hamburg	C. Bohn	Rostock	hat Hilfsmotor
W. Cordes, Rostock	Dr. Assmus, R. Witte	Rostock	
H. Heidemann, Hamburg	M. Kleinschmidt	Rostock	
G. Barg, Neptunwerft, Rostock	Graf Grote	Gmunden	
H. Dohrmann, Neptunwerft, Rostock	H. Dohrmann	Rostock	
G. Barg, Neptunwerft, Rostock	G. Boldt	Rostock	es „Neptun“
G. Barg, Neptunwerft, Rostock	C. L. Kessel	Rostock	
J. Möller, Rostock	J. Möller	Rostock	
C. Bohn, Rostock	W. Peters und H. Plannenschmidt	Rostock	

(Motor: Ahrens, Ottensen), Eigner: E. Burchard, Rostock.
(Motor: Daimler), Eigner: J. Susemihl, Rostock.
Eigner: W. Fischer, Rostock.

Bericht über die ordentliche Generalversammlung

am 1. Februar 1906 im Rostocker Hof zu Rostock.

Anwesend vom Vorstände waren die Herren Boldt, Kossel, Dr. Moncke, Gottschalk, Schmidt; außerdem 40 Mitglieder.

Zu Punkt 1 der Tagesordnung: Der Vorsitzende verlas den Jahresbericht, gegen den keine Einwendungen erhoben wurden. Der Bericht soll im Jahrbuch zur weiteren Kenntnis gebracht werden.

Zu Punkt 2: Der Kassenführer berichtete über den Kassenbestand und die Einnahmen und Ausgaben des verflossenen Jahres. Die Revisoren erklärten, an dem Bericht keine Ausstellungen zu haben. Es wurde dem Vorstand Entlastung erteilt.

Zu Punkt 3: Der Rechnungshaushalt für 1906 wurde, wie vom Vorstände vorgeschlagen, genehmigt. Er schließt in Einnahme und Ausgabe mit 3540.— Mk. ab. Die Verrechnung des Liegegelds in Höhe von 20 Mk. für den Platz wurde durch Akklamation genehmigt und die angeregte Erhöhung abgelehnt. Zur Beseitigung der Bankschuld in Höhe von 4000.— Mk., deren Verzinsung und Tilgung die Finanzen des Clubs übermäßig in Anspruch nimmt, wurde vom Vorstände vorgeschlagen, nochmals Gutscheine in Höhe von 50.— Mk. an die Mitglieder auszugeben. Es wurde beschlossen, Gutscheine über 25.— Mk. den Mitgliedern anzubieten.

Zu Punkt 4: Zu Revisoren für 1906 wurden die Herren P. Grampp und A. Cords gewählt.

Zu Punkt 6: Der Vorsitzende teilte mit, daß Herr Kossel eine Wiederwahl ablehne und daß Herr Dr. Walther wegen Fortzuges sein Amt niedergelegt habe. An der Abstimmung beteiligten sich 37 Mitglieder. Es erhielten von je 37 Stimmen

36 Herr Andreas Schmidt,

35 Herr Kapitän z. S. z. D. A. v. Bassewitz,

34 Herr P. Rohde.

Abrechnung für 1905.

	Einnahme		Ausgabe	
	fl.	sch.	fl.	sch.
Kassenbestand 1. Januar 1905	16	92	—	—
Mitgliederbeiträge für 1905	3040	—	—	—
Eintrittsgeld von 14 Mitgliedern	140	—	—	—
Liegegeld von 23 Yachten	430	—	—	—
Gebühren für Standerzertifikate	20	—	—	—
Lasten:				
Abgaben	—	—	5	—
Zinsen für 5000 Mk. Anleihe	—	—	223	50
Zinsen für Kontokorrent-Guthaben	8	60	—	—
Versicherung des Clubhauses	—	—	24	—
Verwaltung und allgemeine Unkosten:				
Seglervorband	20	—	40	—
Lohndiener Rohloff	—	—	50	—
Drucksachen und Porto	—	—	345	45
Inserate	—	—	57	55
Zeitschriften und kleinere Unkosten	—	—	119	55
Haus und Hafen:				
Erhaltung	—	—	476	40
Bootsdiener:				
Lohn und Invalidengeld sowie Unfallversicherung	—	—	871	83
Warnowregatten:				
Meldegelde	78	—	—	—
Preise	—	—	243	80
Unkosten	—	—	114	05
Inserate	—	—	12	40
Transport	3753	52	2583	53

	Einnahme		Ausgabe	
	ℳ	§	ℳ	§
Transport . . .	3753	52	2583	53
Seeregatten:				
Schlepper	—	—	100	—
Staridampfer „Delphin“	—	—	304	50
Schleidsrichterampfer „Fürst Blücher“	—	—	420	—
Bahncunkosten	—	—	301	10
Inserate	—	—	63	—
Drucksachen	—	—	138	—
Einnahme für Programme	67	60	—	—
Preise und Einnahme für den Damenpreis	187	—	943	—
Meldegelder	1045	—	—	—
Beitrag und Auslagen des N. R. V.	500	—	245	28
Beihilfe der Seestadt Rostock	500	—	—	—
Bierabend in Warnemünde	—	—	258	—
Außerordentlicher Etat:				
Rostocker Bank Abzahlung	—	—	1000	—
Krause & Korff	—	—	168	20
Vorschuß des Kassenführers	600	—	—	—
Auf neue Rechnung vorgetragen	—	—	137	51
	6653	12	6653	12

Bilanz aus 1905:

	ℳ		§	
	ℳ	§	ℳ	§
Schulden:				
Schulden	—	—	—	—
184 Gutscheine der Mitglieder	9200	—	—	—
Anleihe bei der Rostocker Bank	4000	—	—	—
Vorschuß des Kassenführers	600	—	13800	—
Vermögen:				
Haus und Hafen	—	—	13800	—

Haushalt für 1906:

	Einnahme		Ausgabe	
	ℳ	§	ℳ	§
Einnahme:				
Beiträge von 155 Mitgliedern	3100	—	—	—
Liegegeld von 22 Yachten	440	—	—	—
Ausgabe:				
Lasten	—	—	250	—
Verwaltung und allgemeine Unkosten	—	—	600	—
Haus und Hafen	—	—	300	—
Bootsdiener	—	—	850	—
Warnowregatten	—	—	200	—
Seeregatten	—	—	1080	—
Außerordentlicher Etat	—	—	200	—
	3540	—	3540	—





Jahresbericht über das 21. Clubjahr 1905

erstattet vom

Vorsitzenden in der ordentlichen Generalversammlung
am 1. Februar 1906.

Meine Herren!

Rückblickend auf das Jahr 1905 können wir mit der weiteren Entwicklung des Mecklenburgischen Yacht-Club zufrieden sein. Yachtmaterial und Mitgliederbestand haben sich auf guter Höhe gehalten. Letzterer hat gleich den vorhergehenden Jahren einen kleinen Zuwachs zu verzeichnen. Durch Tod verloren wir leider die Herren Geh. Justizrat Giffenig, Kontreadmiral Hornung und Kaufmann Landré. Ich bitte Sie, zur Ehrung der Dahingeshiedenen sich von den Sitzen zu erheben und diesen Herren auch ferner ein treues Gedenken zu bewahren. Ausgetreten sind ferner 9 Herren, neu eingetreten dagegen 17 neue Mitglieder, so daß die Gesamtzahl unserer Mitglieder demnach am 1. Januar 1906 158 gegen 155 des Vorjahres beträgt, davon sind 8 Ehrenmitglieder und 150 ordentliche Mitglieder.

Unsere finanzielle Lage können wir als zufriedenstellend bezeichnen, es war uns möglich, den aufgestellten Haushaltplan

im großen und ganzen inne zu halten, auch die Abzahlung auf unsere Anleihe aufzubringen.

Unser Herr Kassensführer wird Ihnen später ausführlichen Bericht erstatten.

Unsere Gehlsdörfer Anlagen, Haus und Hafen, haben sich in jeder Beziehung bewährt, bieten den Clubmitgliedern manche Annehmlichkeiten und sind erfreulicherweise in diesem Jahr stärker besucht worden, als im vorausgehenden. Es wäre zu wünschen, daß sich durch häufigen Besuch vieler Clubmitglieder dort ein recht reges Clubleben entwickeln möchte.

Unsere vorjährige Segelsaison eröffneten wir am Sonntag, den 14. Mai, mit einer gemeinschaftlichen Fahrt nach Warnemünde. Es beteiligten sich 12 Yachten, welche 10 Uhr morgens den Clubhafen verließen. Frischer Nordwind zwang während der ganzen Tour zum Kreuzen, so daß die Yachten erst gegen 12 Uhr in Warnemünde eintrafen. An dem gemeinsamen Mittagessen, welches auf Wunsch vieler Mitglieder nach „Strahlendorfs Hotel“ verlegt war, beteiligten sich 30 Herren. Auf der nachmittags 3¹/₂ Uhr angetretenen Rücktour teilte sich unsere Flotte, viele Segler benutzten den herrlichen Frühlingstag, um noch einen Abstecher nach Schnattemann und Markgrafenheide zu machen.

Am Himmelfahrtstag, 1. Juni, hielten wir die erste interne Warnow-Regatta ab. Es wurde in 3 Abteilungen gesegelt, wobei in der I. Abt. sieben Yachten, in der II. Abt. eine Yacht, in der III. Abt. zwei Yachten sich dem Starter stellten. Die Regatta nahm bei steifem westlichen Wind einen sehr schnellen, alle Teilnehmer befriedigenden Verlauf. Den genaueren Bericht werden Sie im diesjährigen Jahrbuch finden. Die Preisverteilung erfolgte abends im Clubhause, wo sich die Mitglieder zahlreich zu einem gemeinsamen Abendessen versammelt hatten.

Am Mittwoch, den 5. Juli, fand die See-Weitfahrt vor Warnemünde statt. Wie in den vorausgehenden Jahren wurde dieser Festtag des Mecklenburgischen Yacht-Club und der Warnemünder Badesaison durch eine Regatta des Kaiserl. Yacht-Club von Travemünde nach Warnemünde am Montag, den 3. Juli, eingeleitet. Fünfunddreißig Yachten, von den großen Schöner-Kreuzern der Klasse A bis zur Klasse 4b herab, hatten sich in Travemünde zum Start gestellt und wurden dort in sieben

Starts von 9 Uhr 5 Min. bis 9 Uhr 35 Min. vormittags entlassen. Es wehte frisch aus WNW, so daß die Regatta einen ungemein schnellen Verlauf nahm. 2 Uhr 24 Min. mittags ging der Schoner „Hamburg“ als erste Yacht durch das Ziel bei Warnemünde und schon 4 Uhr 35 Min. beendete die letzte Yacht der 4b-Klasse die Regatta. Warnemünde hatte überall festlich geflaggt und zeigt ein sehr lebhaftes Bild. Badegäste und zahlreiche Besucher belebten die Molen und die Bismarckpromenade. Als die Yachten in den Hafen einliefen, entwickelte sich reges Leben am Strom, wo die meisten der fremden Segler verankert hatten.

Mit Ausnahme der „Orion“, welche 19 Fuß tief geht, konnten alle Yachten den geschützten Hafen aufsuchen. Die „Orion“, an deren Bord Se. Königl. Hoheit Prinz Heinrich die Regatta mitgesegelt hatte, blieb auf der Reede vor Anker liegen. Se. Königl. Hoheit kam später mit einer Barkasse nach Warnemünde. Am Dienstag war Ruhetag, am Abend vereinte der vom Meckl. Yacht-Club gegebene Bierabend Segler und Mitglieder unseres Clubs im Garten von „Hofmanns Hotel“.

Mittwoch, den 5. Juli, vormittags 11 Uhr 5 Min., erfolgte der Start der Seeregatta, welche der Meckl. Yacht-Club gemeinsam mit dem Norddeutschen Regatta-Verein veranstaltet. Es hatten sich 26 Yachten in 11 Klassen zum Start gestellt. Die Regatta nahm einen guten, flotten Verlauf und war 4 Uhr nachmittags beendet. Den Ehrenpreis der Stadt Rostock errang der Schoner „Hamburg“ des Vereins Seefahrt zu Hamburg, den Preis Se. Königl. Hoheit des Großherzogs, sowie den Herausforderungspreis Se. Hoheit des Herzogs Johann Albrecht erhielt die „Carola“ des Herrn Weidle zu Hamburg. Der Tag wird Ihnen allen noch in Erinnerung sein. Wegen der weiteren Einzelheiten verweise ich gleichfalls auf den Bericht in unserem neuen Jahrbuch. Den Besuch unseres hohen Protektors und Ehren-Präsidenten mußten wir leider entbehren, da Höchstdieselben behindert waren. Die Preisverteilung erfolgte wie früher im Anschluß an das Festessen im „Hotel Berringer“.

Am Donnerstag, den 6. Juli, vormittags 11 Uhr, erfolgte der Start für das Handicap nach Swinemünde. An dieser Wettfahrt beteiligten sich in der I. Klasse 7 Yachten, in der II.,

fünf Minuten später gestarteten Klasse 6 Yachten. Es wehte eine leichte nördliche Brise, so daß alle Yachten die Reise unter Vollzeug antreten konnten.

Am Sonntag, den 20. August, sollte programmäßig die zweite interne Warnow-Regatta abgehalten werden. Eingetretene Hindernisse erforderten jedoch eine Verschiebung auf Donnerstag, den 24. August. Es war herrliches Segelwetter. Der Wind wehte steil aus SW., so daß alle Yachten mit gereiften Segeln an den Start gehen mußten. Gesegelt wurde wieder in 3 Abteilungen. Die Beteiligung an dieser Regatta war erfreulicherweise eine sehr rege, unser gesamtes rennfähiges Material hatte sich dem Starter gestellt. Als Begleitboot für die Regatta stand der Dampfer „Hurrah“ allen Mitgliedern unentgeltlich zur Verfügung. Von dieser günstigen Gelegenheit, die Regatta begleiten zu können, hatten leider nur wenige Mitglieder mit ihren Familien Gebrauch gemacht. Der Regatta folgte ein gemeinsames Abendessen im Clubhause, woselbst auch die Preisverteilung vorgenommen wurde. Den näheren Bericht finden Sie gleichfalls im Jahrbuch.

In den zwischen diesen Veranstaltungen liegenden Zeiten fanden alle 14 Tage, an Sonntagen, gemeinschaftliches Segeln statt, welches indes nur geringe Beteiligung fand. Mit der letzten gemeinschaftlichen Fahrt am Donnerstag, den 14. Septbr., war ein Bierabend im Clubhause verbunden.

Am Sonntag, den 24. September, fand das Absegeln mit einer gemeinschaftlichen Fahrt nach Warnemünde statt. Es nahmen 14 Segelyachten und 2 Motorboote daran teil. Frischer Ostwind und herrliches, allerdings kühles Wetter begünstigten unsere letzte offizielle Fahrt. Ein gemeinsames Mittagssmahl vereinte die zahlreich erschienenen Teilnehmer wiederum im „Strahlendorfs Hotel“.

Nach Erledigung unserer offiziellen Fahrten konnte infolge des einsetzenden rauhen Wetters nur noch wenig gesegelt werden, weshalb die Yachten bald das Winterlager aufsuchten.

Zur Erinnerung an den Gründungstag des Clubs fand am Donnerstag, den 23. November, ein gemeinsames Abendessen im Hotel „Rostocker Hof“ statt. Dieser Abend fand günstige Aufnahme und rege Beteiligung. Es ist dies um so erfreulicher,

als das Clubleben im Winter leider ein sehr schwaches ist und die regelmäßigen Vereinsabende am Donnerstag jeder Woche nur wenig besucht werden.

Mit dem Wunsche, daß es uns gelingen möge, unser Clubleben immer reger zu gestalten, daß der Mecklenburgische Yacht-Club immer mehr Freunde, unser Sport mehr Anhänger finden möge, schließe ich diesen Bericht.



Vor dem Clubhafen.

Club-Wettfahrten 1905.

1. Interne Binnen-Wettfahrt auf der Unterwarnow am Donnerstag, den 1. Juni 1905.

Starter und Zielrichter: Herr Kapt. Wegner.
Zeitnehmer und Schriftführer: Herr Dr. Walther.
Schiedsrichter: Herren Direktor Barg, Kontreadmiral z. D.
Becker, Schiffsbaumeister Burchard, Schiffsbaumeister
Bohn und W. Josephi sen.

Bahnlänge: 15 Sm., Abt. III 11 1/2 Sm.

Wind: W. böig. 6—7 m in der Sekunde.

In der Abteilung I starteten alle 7 gemeldeten Yachten. Nach ziemlich geschlossenem Start machten sie sich auf die Reise. Nachdem „Seerose“ anfangs geführt, mußte sie doch bald dem „Klabautermann“ die Spitze überlassen. „Lu“, die zu Beginn nicht schlecht im Rennen gelegen hatte, machte so viel Wasser, daß ihr Eigner es vorzog, erst einmal lenz zu pumpen und dann mit ganz kleinen Segeln nach Warnemünde abzuschwenken. Ebenso gaben „Käppen Pöör“ und „Kasper Ohm“ das Rennen auf, so daß die vier noch verbleibenden Yachten in folgender Reihenfolge einkamen: „Klabautermann“,

„Seerose“, „Libelle“, „Aglaja“. In Abt. II ging „Ingeborg“ in guter Zeit über die Bahn. In Abt. III stritten „Walther“ und „Ilse“ um die Siegespalme. Abgesehen davon, daß durch einen Verstoß gegen die Startgesetze „Ilse“ des Preises verlustig gegangen wäre, so gelang es „Walther“ noch gerade, mit einer Sek. infolge des Handicaps von 5 Min. sich den Preis zu sichern.

Einen Begleiddampfer hatten wir wegen des Himmelfahrtstages nicht stellen können. Die Schiedsrichter waren wie früher in den lebenswürdig zur Verfügung gestellten Motorbooten „Hans“ und „Greif“ untergebracht.

Abends fand im Clubhause die Preisverteilung mit gemütlichem Abendessen und Bierabend statt.

Zeiten-Aufstellung.

Name der Yacht	Größe	Gesegelte Zeit	Berechnete Zeit	Preis
Abteilung I.				
Klabautermann	6,50 Sl.	2 ^h 22' 23"	2 ^h 54' 43"	III.
Libelle	6,45 „	2 ^h 27' 00"	2 ^h 57' 00"	—
Seerose	5,90 „	2 ^h 26' 53"	2 ^h 52' 52"	II.
Aglaja	5,50 „	2 ^h 28' 50"	2 ^h 51' 04"	I.
Abteilung II.				
Ingeborg	—	2 ^h 29' 58"	2 ^h 29' 38"	I.
Abteilung III.				
Ilse	—	2 ^h 14' 27"	2 ^h 19' 27"	—
Walther	—	2 ^h 19' 26"	2 ^h 18' 26"	—



„Clara“ vor Warnemünde.

2. Offene See-Wettfahrt vor Warnemünde am Mittwoch, den 5. Juli 1905

gemeinsam mit dem Norddeutschen Regatta-Verein.

Richter-Ausschult: A. Schmidt, Starter; H. Gottschalk, Zielrichter; Kontr.-Adm. z. D. Becker-Rostock; A. O'Swald-Hamburg; Preg.-Kapt. z. D. Ponck; Direktor Barg-Rostock, Schiedsrichter.

Segelbahn: Die Bahn der A. B. L. II. und III. Klasse ging von der Startlinie nach der 6 Sm. NWzW¹/₂W. liegenden Spiere mit gelbem Toppball, dann um die 9 Sm. OzN. liegende Spiere mit schwarz-weiß-rotem Toppball, beide Steuerbord lassend, zur Ziellinie. Bahnlänge 21 Sm.

Die Bahn der IV. Klasse ging von der Startlinie nach der 6 Sm. NWzW¹/₂W. liegenden Spiere mit gelbem Toppball, dann

um die 5 Sm. Ozn. liegende Spiere mit rotem Toppball, beide Steuerbord lassend, zur Ziellinie. Bahnlänge 15 Sm.

Wind: ONO., 3,55 m in der Sekunde.

Der Morgen des Regattatages brachte neuen Wind mit sich. Am Montag und Dienstag hatte der Westwind regiert, am Mittwoch früh stellte sich Ostwind ein, der in den ersten Vormittagsstunden zwar nur schwach war, aber die ortskundigen Wetterkenner weissagten ein Zulegen der Brise und daraufhin riskierten es die Schiedsrichter und ließen das Signal „Ganze Bahn, rechts herum!“ vorbeissen. Es war somit vom Start bis zum West-Markboot mit achterlicher Brise zu laufen, dann ging es 9 Meilen fast recht gegenan — der Steuerbordschlag war der längere — nach dem Ost-Markboot und von dort aus mit achterlichem Winde, der teilweise auch für Spinnaker paßte, heimwärts nach dem Ziel. Die Klasse IV hatte nur 5 Meilen bis zum mittleren Markboot zu kreuzen und konnte dann mit raumer Brise zur Ziellinie segeln.

Es handelte sich also, rein seglerisch betrachtet, um eine recht hübsche, aber nicht übermäßig schwierige Aufgabe, bei welcher die guten Beimwinder — des langen aufzukreuzenden Weges wegen — sicher auf ihre Rechnung kommen mußten.

Als erste und einzige Yacht des ersten Starts passierte „Hamburg“ die Linie mit der recht erheblichen Verspätung von 2:30. Sie hatte große Toppsegel und großen Flieger und das größte Ballonstängestagsegel gesetzt. Beim zweiten Schuß starteten „Comet“ + 36, „Susanne“ + 37 und „Orion“ + 50. Die beiden Yawls fuhren größte Schottraatoppsegel, große Flieger und „Orion“ hatte auch sein Treiberstagssegel aufgebracht. Der Schoner hatte große Toppsegel, kleines Stängestagsegel und großen Flieger gesetzt. Mit dem nächsten Schuß gingen „Kommodore“ + 26 und „Therese“ + 42 ins Gefecht. Beide Yachten sind mit Schottraatoppsegeln, Ballonstagssegeln und Fliegern ausgerüstet.

Mit zunehmender Brise ließen die Yachten schnell davon und ganz besonders tat sich „Orion“ dabei hervor, welcher der vor ihm liegenden „Hamburg“ bald näher kam; auch „Susanne“ hielt guten Schritt und ließ den eine Idee vor ihr

über die Linie gegangenen „Comet“ schnell hinter sich. In der Ordnung:

Hamburg . . .	11° 56' 30"	Comet . . .	12° 00' 40"
Orion . . .	11° 59' 30"	Therese . . .	12° 05' 02"
Susanne . . .	12° 00' 03"	Kommodore .	12° 05' 33"

gingen die Yachten um das westliche Markboot und alle lagen zunächst über Backbordbug nach Norden, um nach einigen Minuten den langen Steuerbordschlag aufzunehmen, der am meisten Gewinn versprach, zumal die Brise nicht ganz fest stand und des öfteren nördlicher ging, auf dem Steuerbordschlag also raunte. Wiederum zeichnete sich hierbei die große Yawl aus, die bei dem immer noch zunehmenden Winde ihre beste Gelegenheit fand und der vor ihr segelnden „Hamburg“ zusehends aufrückte, so daß auf dem letzten Gange vor dem Markboot kaum mit Sicherheit vorherzusagen war, welche von beiden Yachten zuerst runden würde. Auch „Susanne“, die im glatten Wasser sich sehr wohl fühlte, leistete ganz vorzügliches. Sie lief fast ganz dieselbe Höhe wie „Orion“ und war über den Grund nur wenig langsamer als diese, so daß sie mit „Hamburg“ ganz gleichen Strich hielt und den mit ihr zugleich gestarteten „Comet“ beim Kreuzen weit zurückließ. „Kommodore“, für den — seiner ruhmreichen Vergangenheit nach — die beste Gelegenheit gewesen wäre, seiner größeren Gegnerin „Therese“ auch einmal das Heck zu zeigen, vermochte nicht einen Augenblick, eine bedrohliche Rolle zu spielen. Im Gegenteil, er fiel immer mehr ab, trotzdem er seine Segel gut zu tragen vermochte und als gegen Ende der Kreutztour die Brise östlicher und flauer wurde, hatte er noch das Pech, gerade auf dem falschen Bug zu liegen, so daß er mit erheblicher Einbuße als letztes Boot der Gruppe am Ost-Markboot anlangte.

Die Yachten rundeten dort:

Hamburg . . .	1° 27' 01"	Comet . . .	1° 42' 15"
Orion . . .	1° 27' 08"	Therese . . .	1° 52' 01"
Susanne . . .	1° 31' 15"	Kommodore .	1° 57' 04"

Beim Runden des Markbootes verstand es „Orion“, sich in Luv des großen Schoners zu schieben und nachdem dieser eine Zeitlang vergeblich versucht hatte, sich durch Hochanliegen vom dem unbequemen Nachbar zu befreien, brachte

„Hamburg“ ihren Spinnaker auf Backbord aus, um in Lee durchzubrechen. Aber auch hier war „Orion“ auf dem Posten und ließ seine Gegnerin nicht entschlüpfen. Er hielt beständig die Luvseite mit so knapper Führung, daß „Hamburg“ nicht klar von ihm kommen und zu laven beginnen konnte. Als dann die Brise östlicher ging und Spinnaker nicht mehr beibehalten werden konnten, war es zu flau für den Schooner geworden. Er mußte sich in sein Schicksal ergeben und kam als zweite Yacht 27 Sekunden hinter „Orion“ durch die Ziellinie.

Während des ganzen heißen Kampfes zwischen den beiden führenden Yachten hatte „Susanne“ ihren Weg unbehellig verfolgen können und das brachte ihr soviel Gewinn, daß sie auf der letzten Dreiecksseite noch eine Kleinigkeit schneller war in gesegelter Zeit als die beiden größeren führenden Yachten. Sie wurde in absoluter Zeit nur von „Orion“ geschlagen (der an diesem Tage ganz vortrefflich gesegelt wurde) und überflügelte in berechneter Zeit alle andern Genossinnen weitaus.

„Kommodore“ holte auf dem Heimwege zwar einiges von seinen Verlusten beim Kreuzen wieder ein, aber „Therese“ hatte doch noch genügend Sekunden in der Hand, um sich den Preis zu sichern.

Die Yachten der Klasse IIa begannen in der Ordnung: „Hertha“ + 29, „Ingeborg“ + 52, „Paula“ + 1:05 und „Thea“ + 1:10 die Wettfahrt. Fünf Minuten später ging die IIb-Klasse ins Rennen. „Hubertus“ lief mit dem Schuß durch die Linie, zu Luv von ihm lag „Iris“ + 5, dann folgten „Olga“ + 43 und „Carola“ + 1:14.

Bei der ersten Gruppe nahm „Thea“, bei der zweiten „Iris“ die Führung; bald nach dem Start und mit großen Schottrautoppsiegeln, Ballonstagsiegeln und Fliegern ausgerüstet, strebten die Yachten in flotter Fahrt dem westlichen Markboot zu, das zuerst von „Thea“ erreicht wurde. Die Zeiten waren dort:

Thea	12' 14' 02"	Olga	12' 12' 38"
Paula	12' 14' 52"	Hubertus	12' 18' 40"
Ingeborg	12' 15' 15"	Carola	12' 19' 25"
Iris	12' 16' 10"		

Die ersten fünf Yachten nahmen zunächst — ebenso wie die vorausliegenden großen Klassen den Backbordschlag auf,

während „Carola“ und „Hubertus“ sofort über Stag gingen und mit dem Steuerbordschlage nach Südosten lagen, fast denselben Weg gehend, den sie soeben gekommen waren. Das sollte ihr Glück werden; denn während die Brise anfänglich flott blieb, ging sie etwas nördlicher und begünstigte somit die beiden Secessionisten ziemlich erheblich. Als dann der Wind allmählich schwächer wurde, hielt er im südlichen Teile der Bucht noch am längsten aus und begünstigte so wiederum „Carola“ und „Hubertus“, die dann mit einem langen Backbordschlage nach Norden liefen, als die Brise auf Osten zurückdrehte. Auf diese Weise kamen sie, die am West-Markboot noch auf dem letzten Platz gelegen hatten, mit sehr gutem Gewinn am Ost-Markboot an und „Carola“ ging in Gesellschaft von „Paula“, der besten Beimwind-Seglerin der ganzen Gruppe, um das Ost-Markboot. Die übrigen Yachten folgten im dichten Rodel, nur „Thea“ fehlte. Sie hatte das Unglück gehabt, kurz nach dem Runden des West-Markbootes, am Winde liegend, die Stänge zu brechen und hatte dann das Rennen als gänzlich aussichtslos aufgegeben.

Wenngleich auch „Paula“ als erste Yacht der Gruppe die Ziellinie passierte, so war sie doch mit Anrechnung der fünf Minuten Startzeit-Unterschied von „Carola“ und „Iris“ in absoluter Zeit geschlagen. Mit der Vergütung, die wegen der Preise des Herzogs Johann Albrecht und des Großherzogs Friedrich Franz hier eine besonders wichtige Rolle spielte, rangiert sie zudem noch weit hinter allen Booten der Unterklasse. Man wird sich also wohl mit der Tatsache vertraut machen müssen, daß die IIb-Klasse die besser gelungene ist.

Die Klasse III startete in Gemeinschaft mit der vierten Rennklasse. Die Yachten gingen in der Ordnung: „Freiheit“ + 5, „Sapbo“ + 7, „Betty“ + 24, „Gerda“ + 38, „Carlota“ + 1:04, „Kranich“ + 1:10 und „Tai-Peng“ + 1:49 auf die Reise. Während die dritten Kreuzer sich schnell von den kleineren Rennbooten absonderten, nahm „Freiheit“ bald deren Führung und errang einen vorzüglichen Sieg, den sie zumeist ihrem vortrefflichen Kreuzen zu verdanken hat. Sie beendete, weit vor ihrer Klasse liegend, das Rennen; den zweiten Preis erhielt durch die Vergütung die wie immer gut geführte „Betty VI“, die kurz hinter „Kranich“ einkam.

Angesichts der sehr langen Kreuzstrecke siegte in Klasse III „Tai-Peng“ mit großer Überlegenheit über die recht brav gesegelte „Gerda“, „Carlota“, die beim Kreuzen weit zurückgeblieben war, gab das Rennen noch während des Kreuzens auf.

Die vierten Kreuzer begannen die Wettfahrt unter Anführung von „Lotti“ + 10, dann folgten „Glückauf“ und „Mercur“ + 29, „Rhe“ + 31, „Edith“ + 1.40 und ganz zuletzt „Welle“ + 3.04. Hier spielte sich das Rennen im wesentlichen zwischen „Rhe“ und „Mercur“ ab; erstere rundete das West-
Markboot an erster Stelle und leistete dann vortreffliches im Kreuzen, so daß sie mit Sicherheit den ersten Platz und Preis behauptete. Den zweiten Preis erhielt durch die Vergütung die „Glückauf“, die hinter „Mercur“ das Rennen beendete. „Welle“ und „Edith“ hatten nichts mitzureden, ebenso „Lotti“, die im Kreuzen schlecht abschnitt und schließlich das Markboot am Ziel von der falschen Seite nahm. *Wassersport.*

Zeiten - Aufstellung.

Name der Yacht	Größe SL.	Gesegelte Zeit	Berechnete Zeit	Preis
----------------	--------------	-------------------	--------------------	-------

Renn-Yachten.

Klasse A. Start 11 Uhr 10 Minuten.

Orion	(28,50) 26,00	3 ^h 06' 20"	4 ^h 42' 04"	I.
-----------------	------------------	------------------------	------------------------	----

Klasse II. Start 11 Uhr 20 Minuten.

Hertha	15,10	4 ^h 00' 50"	5 ^h 23' 16"	I.
------------------	-------	------------------------	------------------------	----

Klasse IV. Start 11 Uhr 30 Minuten.

Svan	10,00	—	—	nicht gestart.
Kranich	9,00	3 ^h 25' 53"	4 ^h 03' 23"	—
Freiheit	9,00	3 ^h 18' 31"	3 ^h 56' 01"	I.
Sapho	9,00	3 ^h 27' 52"	4 ^h 05' 22"	—
Betty VI	8,50	3 ^h 26' 08"	4 ^h 01' 28"	II.

Name der Yacht	Größe SL.	Gesegelte Zeit	Berechnete Zeit	Preis
----------------	--------------	-------------------	--------------------	-------

Kreuzer-Yachten.

Klasse A. Schoner. Start 11 Uhr 5 Minuten.

Meteor	31,50 (27,00)	—	—	nicht gestart.
Hamburg	31,00 (26,00)	3 ^h 11' 47"	4 ^h 52' 43"	I.

Klasse B. Schoner. Start 11 Uhr 10 Minuten.

Clara	25,50 (21,50)	—	—	nicht gestart.
-----------------	------------------	---	---	----------------

Klasse B. Kutter, Yawls. Start 11 Uhr 10 Minuten.

Comet	24,00 (21,00)	3 ^h 19' 25"	4 ^h 49' 45"	I.
-----------------	------------------	------------------------	------------------------	----

Klasse I. Schoner. Start 11 Uhr 10 Minuten.

Susanne	21,00 (17,80)	3 ^h 00' 59"	4 ^h 38' 45"	I.
-------------------	------------------	------------------------	------------------------	----

Klasse I. Kutter, Yawls etc. Start 11 Uhr 15 Minuten.

Therese	21,00 (19,50)	3 ^h 38' 02"	5 ^h 04' 12"	I.
Armgard	21,00 (19,50)	—	—	nicht gestart.
Kommodore	18,00	3 ^h 41' 30"	5 ^h 04' 46"	—

Klasse IIa. Start 11 Uhr 30 Minuten.

Ingeborg	16,00	4 ^h 00' 47"	5 ^h 19' 32"	—
Paula	16,00	3 ^h 54' 17"	5 ^h 13' 02"	I.
Thea	16,00 (14,70)	—	—	aufgegeben, Stänge durch.

Name der Yacht	Größe sq.	Gesagelte Zeit	Berechnete Zeit	Preis
Klasse IIb. Start 11 Uhr 25 Minuten.				
Iris	14,00	3 ^h 53' 50"	5 ^h 07' 16"	II.
Hubertus	14,00	3 ^h 54' 07"	5 ^h 07' 27"	—
Olga	14,00	3 ^h 54' 25"	5 ^h 07' 45"	—
Alice	14,00	—	—	nicht gestart.
Carola	14,00 (12,90)	3 ^h 50' 35"	5 ^h 00' 22"	I.*)

Klasse III. Start 11 Uhr 30 Minuten.				
Gerda	12,00	4 ^h 28' 51"	5 ^h 35' 25"	—
Tai-Peng	12,00	4 ^h 21' 52"	5 ^h 28' 26"	I.
Calota	11,90	—	—	—

Klasse IV. Start 11 Uhr 35 Minuten.				
Rhe	10,00	3 ^h 23' 22"	4 ^h 04' 43"	I.
Mercur	10,00	3 ^h 23' 18"	4 ^h 05' 39"	—
Lotti II	9,80	3 ^h 32' 09"	4 ^h 12' 48"	—
Glückauf III	9,00	3 ^h 27' 42"	4 ^h 05' 12"	II.
Welle II	9,00	3 ^h 39' 01"	4 ^h 16' 31"	—
Edith	9,00	3 ^h 33' 51"	4 ^h 11' 21"	—

*) Die „Carola“ erhielt den I. und den Herausforderungspreis Sr. Königl. Hoheit des Herzogs Johann Albrecht und Ehrenpreis Sr. Königl. Hoheit des Großherzogs von Mecklenburg-Schwern.

Edith



3. Handicap
Warnemünde-Swinemünde
 am Donnerstag, den 6. Juli 1905,
 gemeinsam
 mit dem Stettiner Yacht-Club.

Richter-Ausschuß:
 A. Schmidt, Starter; Major Riese,
 Königl. Baurat Kohlenberg, Land-
 rat und Schifffahrts-Direktor von
 Boettlicher, Direktor C. Schiffmann, Lotsenkommandeur von
 Lepel, Zielrichter; Rechtsanwalt E. Wegener, Kapitän z. See
 u. D. Goecke, Marine-Oberbaurat Flach, Königl. Baurat Kuntze,
 Königl. Baurat Zimmermann, Schiedsrichter.

Segelbahn: Die Bahn geht von der Startlinie nördlich
 um die Insel Rügen herum zum Ziel. Arkona und die Greits-
 wälder Öse sind steuerbords zu lassen. Bahnlänge 114 Sm.

Wind: Westlich, etwa 7—8 m in der Sekunde.

Das Handicap von Warnemünde bis Swinemünde wurde
 unter den denkbar günstigsten Verhältnissen zum Austrag
 gebracht. Es wehte durchweg eine flotte Westbrise, die es
 den Yachten gestattete, von allen Segeln ausgiebigsten Gebrauch
 zu machen.

Nachstehend folgt die genaue Zeiten-Aufstellung:

Zeiten - Aufstellung.

Name der Yacht	Gesagelte Zeit	Berechnete Zeit	Preis
1. Abteilung.			
Comet	11° 10' 50"	14° 10' 50"	—
Ingeborg	12° 22' 50"	13° 42' 50"	III.
Thea	12° 22' 20"	13° 22' 20"	I.
Iris	12° 41' 37"	13° 41' 37"	II.
Helene	12° 19' 32"	13° 49' 32"	—
Gerda	—	—	aufgegeben
Greif	13° 56' 39"	13° 56' 39"	—
Otly	13° 36' 50"	14° 36' 50"	—
2. Abteilung.			
Rhe	14° 13' 42"	14° 38' 42"	II.
Lotti II	14° 43' 35"	15° 18' 35"	—
Glückauf III	15° 22' 22"	15° 22' 22"	—
Kranich	14° 13' 08"	14° 33' 08"	I.
Freiheit	—	—	Mast gebrochen
Betty VI	14° 46' 34"	14° 51' 34"	—



4. Interne Binnen-Wetffahrt auf der Unterwarnow am Donnerstag, den 24. August, nachmittags 2 Uhr.

Starter und Zielrichter: Herr H. Gottschalk.
Zeitnehmer und Schriftführer: Herr Kapt. Wegner.
Schiedsrichter: Herr Kapt. z. See z. D. von Bassewitz,
Kontreadmiral Becker, Schiffshausmeister Bohn, Schiffshausmeister Burchard und W. Josephi sr.
Bahn: 15 Sm. (Breitling zweimal zu segeln).
Wind: SW. 5–8 m in der Sekunde, böig.

Bei dieser Regatta haben wir den Versuch gemacht, einen besseren Ausgleich der Chancen für unser Yachtmaterial zu schaffen und wir können wohl sagen, daß der eingeschlagene Weg gut ist. Wir haben die Yachten nach ihren Rennwerten, wie aus der Zeiteaufstellung ersichtlich ist, zusammengelegt und haben sie in ihren Unterabteilungen ohne Zeitvergütungen gegen einander segeln lassen; dagegen traten um einen für die ganze Abteilung bestimmten Preis die üblichen Vergütungen in ihre Rechte. Dabei war durch eine Bestimmung, die nicht den Beifall der Beteiligten fand und demzufolge nicht wiederholt werden wird, die Möglichkeit für das relativ schnellste Boot abgeschnitten, auch den Unterabteilungspreis zu gewinnen.

Im übrigen war die Regatta wohl eine der interessantesten der letzten Jahre. Mit mehr oder minder kleinen Segeln machte sich die erste Abteilung nach ziemlich auseinandergezogenem Start auf die Reise, wobei erwähnt werden muß, daß auf der Starterbrücke nicht alles ganz klappte. Die Spitze hatte wieder „Seerose“ übernommen, mußte sie nach hartem Kampf aber

schließlich dem „Schmetterling“ überlassen. Die Ehre des Tages aber rettete „Seerose“ doch für sich, indem sie relativ schnellstes Boot der Klasse wurde. Für „Aglaja“ war das Wetter zu hart, sie kam eigentlich nie recht in Frage. Recht gut führte sich der in unserm Club neue „Landsturm“ ein, der ein schneidiges Rennen fuhr. „Kasper Ohm“, „Käppen Pött“, „Klabautermann“ und „Libelle“ waren auch nicht so recht auf dem Damm, ohgleich das Wetter namentlich für die beiden ersten eigentlich wie geschaffen war. „Kasper Ohm“ und „Käppen Pött“ segelten unter sich einen spannenden Endkampf, der schließlich durch die größere Fixigkeit der Besatzung und besseres Ausnutzen der Chancen mit dem knappen Siege des „Käppen“ endete. Die zweite Abteilung zeigte wieder die Überlegenheit der „Ingeborg“, allerdings muß man in Betracht ziehen, daß dem „Seehund“ einmal die Wanten brachen, „Lilli“ aber wollte in der ganzen Zeit nicht recht mitan. In Abt. III holte sich nach mancherlei Fährlichkeit, als da ist Festsitzen auf dem Breitling, „Trudel“ den ersten Preis vor „Ilse“, die sich auch mit Bodenuntersuchung auf dem Breitling in ausgedehnterem Maße beschäftigt hatte.

Wie üblich, fand abends im Clubhaus die Preisverteilung statt, mit anschließendem Abendessen und Bierabend.

Zeiten-Aufstellung.

Name der Yacht	Größe SL.	Ankunft	Gesegelte Zeit	Ver- gütung	Berechnete Zeit	Preis
Abteilung 1a. Start 2 Uhr.						
Klabautermann	6,50	4° 47' 14"	2° 47' 14"	32' 20"	3° 19' 34"	—
Schmetterling	6,50	4° 40' 25"	2° 40' 25"	32' 20"	3° 12' 45"	1.
Libelle	6,45	4° 44' 42"	2° 44' 42"	31' 53"	3° 16' 35"	—
Abteilung 1b. Start 2 Uhr.						
Käppen Pött	6,10	4° 54' 41"	2° 54' 41"	27' 33"	3° 23' 14"	1.
Lu	6,10	—	—	—	—	—
Kasper Ohm	6,05	4° 54' 46"	2° 54' 46"	28' 5"	3° 22' 51"	—

Name der Yacht	Größe SL.	Ankunft	Gesegelte Zeit	Ver- gütung	Berechnete Zeit	Preis
Abteilung 1c. Start 2 Uhr.						
Seerose	5,90	4° 43' 54"	2° 43' 54"	26' 30"	3° 10' 24"	1.
Landsturm	5,85	4° 52' 12"	2° 52' 12"	25' 59"	3° 18' 11"	—
Aglaja	5,50	5° 1' 18"	3° 1' 18"	22' 05"	3° 23' 23"	—
Abteilung II. Start 2 Uhr 5 Minuten.						
Ingeborg	—	5° 2' 44"	2° 57' 44"	—	2° 57' 44"	1.
Seehund	—	5° 12' 44"	3° 7' 44"	5'	3° 2' 44"	—
Lilli	—	5° 12' 30"	3° 7' 30"	4'	3° 3' 30"	—
Abteilung III. Start 2 Uhr 5 Minuten.						
Jolle	—	2° 21' 15"	2° 16' 15"	—	2° 16' 15"	1.
Ilse	—	5° 1' 18"	2° 56' 18"	5'	2° 51' 18"	—
Walther	—	—	—	—	—	—

*) Die Seerose erhielt den Extrapreis.





Vor Moen.

Seereisen der Clubyachten 1905.

Kasper Ohm.

Pfingstfahrt nach Nykjöbing.

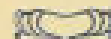
Angeregt durch die im Vorjahre so vorzüglich gelungene Pfingstfahrt nach Wismar beschlossen im Winter einige Herren, auch in diesem Jahre eine Pfingstfahrt zu unternehmen, und zwar diesmal nach Nykjöbing. Leider wurde aber diese Fahrt, trotzdem widrige Winde sie nicht hinderten, von nur einem Boot ausgeführt.

Am Sonnabend vor Pfingsten segelten Herr Struck und ich mit dem „Kasper Ohm“ nach Warnemünde, machten noch eine kleine Tour in See und blieben die Nacht in Warnemünde, wo wir an Bord schliefen. Den ersten Pfingsttag setzten wir morgens 5 Uhr Segel und trieben mit schwacher, südlicher Brise in See. Bald nach uns kam auch die „Alga“. Kaum war „Kasper Ohm“ auf offener See, da trat völlige Windstille ein. Doch gegen 6 Uhr kam, wie wir erwarteten, südöstlicher

Wind auf, der allmählich stärker werdend, ganz östlich schiffte und uns in etwa 5 Stunden nach Gjedser brachte, von wo wir in 2 Stunden nach Nykjöbing segelten. Des Festtags wegen wurde die Brückendurchfahrt vor Nykjöbing nicht regelmäßig bedient, und wir machten daher, um nicht warten zu müssen, bei der Zuckerfabrik fest. Nach gutem Diner und Mittags-schlaf unternahmen wir einen kleinen Bummel durch Nykjöbing und Umgebung, suchten dann den Nykjöbinger Segelclub „Wiking“ auf und fanden wir hier die lebenswürdigste Aufnahme. Der Segelclub „Wiking“ hat seine Clubräume mit dem dortigen Roderclub in einem Gebäude vereint, und deren Hafenanlagen sind in Rücksicht auf beide Clubs sehr praktisch durch Pontonbrücken hergestellt. Den Abend beschlossen wir mit einem gemütlichen Beisammensein in Zarens Hus.

Am nächsten Morgen nahmen wir den Kaffee noch in der Stadt ein und gingen um 8 Uhr unter Segel. Wind war sehr flau Südwest; nach 4ständiger Kreuzztour, während wir unter Strömung sehr zu leiden hatten, passierten wir Gjedser. Gegen Mittag bekamen wir Plante, die das Kochen sehr begünstigte. Dann setzte stramme Westbrise ein, die nachmittags ganz nördlich drehte, so daß wir vor Spinnaker nach ca. 5 Stunden in Warnemünde eintrafen.

W. Rose.



Lesmona IV.

„Lesmona IV.“ hatte auf der Neptunwerft in Rostock überwintert, war in allen Teilen gründlichst überholt. An den Inneneinrichtungen war vieles verändert, auch ein kleiner 7½pslerd. Lozier-Motor als Hilfsmaschine eingebaut. Diese Änderungen hatten längere Zeit, als erwartet, in Anspruch genommen. Erst am 26. Mai, vormittags 8 Uhr, konnte die Yacht die erste Reise nach Wismar und Travemünde antreten,

von der wir am 28. Mai, abends 9 Uhr, zurückkehrten. Vollenden darauf in Rostock die letzten Ausrüstungsarbeiten.

Freitag, den 9. Juni. Treten unsere Pfingstreise an. An Bord Frau und Tochter. Verlassen nachmittags 4 Uhr Rostock. Es weht hart aus Ost, segeln vor Stagsel und Besahn nach Warnemünde. Am Sonnabend, morgens 8 $\frac{1}{2}$ Uhr, verlassen den Hafen. Es weht noch immer steif aus OzN. Führen Klüver Nr. 2 und doppelt gerelltes Großsegel. Nehmen den Kurs westwärts in den Großen Belt. Gehen Norden Langeland in den Svendborg Sund, machen abends 9 Uhr im Svendborger Hafen fest.

Sonntag, den 11. Juni, 1. Pfingstag. Der Wind hat sich gelegt. Benutzen den schönen Morgen zum Spaziergang. Gehen 11 Uhr vormittags unter Segel nach Faaborg, wo wir nachmittags 3 $\frac{1}{2}$ Uhr festmachen. In den kleinen dänischen Städten herrscht überall strenge Sonntagsruhe und Feststimmung. Fast die ganze Bevölkerung benutzt das herrliche Frühlingswetter zu Ausflügen in die Umgegend.

Montag vormittag 8 $\frac{1}{2}$ Uhr setzen die Reise fort, kommen bei schwachen umlaufenden Winden nur langsam vorwärts. Ankern abends 6 $\frac{1}{2}$ Uhr in einer herrlichen geschützten Bucht bei Wedelsborg im Kleinen Belt. Gehen an Land, wo schöner Buchenwald zum Spaziergang einladet. Am Dienstag, den 13. Juni, hatte wieder frischer Ostwind eingesetzt, nehmen morgens 5 Uhr Anker auf, passieren 8 Uhr Fridericia, gehen in die Veier Föhrde und ankern 11 Uhr vormittags vor Munkebergs Hotel. Besuchen nachmittags Veile, wohin mehrfach Dampfer-Verbindung. Marinekutter „Lust“, welcher inzwischen angekommen, ankert neben uns. Die Veier Föhrde ist die schönste aller Föhrden, überall hohe mit Wald bestandene Ufer.

Mittwoch, den 14. Juli, morgens 8 Uhr, treten die Rückreise an. Wind weht frisch aus NO., nehmen den gleichen Weg durch den Kleinen Belt zurück. Die Yacht geht mit ca. 9 Meilen Fahrt flott durch. Passieren nachmittags 2 Uhr Aerösumd. Ziel soll Sonderburg sein. Als wir in das freiere Wasser nördlich Alsen kommen, zieht ostwärts über den dänischen Inseln eine schwarze, gewitterschwere Wolkenbank herauf. Die Vorwärtsbewegung ist anscheinend nur langsam, auch wenig Blitz und

Donner dabei. Wir fahren volle Untersegel, und glauben bei der guten Windlage durchhalten zu können. Wind setzt scharf ein, kreuzt die Yacht fast bis zum Schandeckel und läßt sie schäumend durch das Wasser schießen. Wir sprechen noch, ob ein Segelbergen nötig sein wird, glauben jedoch, den ersten und stärksten Anprall der Bö überwinden zu haben. Da plötzlich bricht eine von schwerem Hagelschlag begleitete Bö hervor, ein Krach und ohne, daß die Yacht sich merklich krängte, liegt Masttopp mit Stänge und allen daran hängenden Segeln in Lee im Wasser. Glücklicherweise ist niemand verletzt. Nur der Besahn steht noch; wir haben Mühe, ihn zu bergen. Da fallen die haselnußgroßen Schlossen und bedecken bald zollhoch das Deck, dazu heulender Sturm. Die Yacht liegt schwerfällig in der schnell wachsenden steilen See. Wir sind vorläufig machtlos, das Wetter muß erst austoben, lassen Anker fallen. Wir liegen in gutem Wasser, frei von Gründen, in Lee die große Apenrader Bucht. Vor uns in ca. 9 Meilen Distanz Alsen. Als die Hagelbö vorüber, beginnen wir mit dem Aufklaren. Es ist schwere Arbeit, die nassen Segel und das stehende und laufende Gut überzuholen. Die Segel, außer der Fock, welche von oben bis unten aufgerissen, sind völlig unversehrt, desgl. alle Wanten und Stage. Der Mast war allein vom Druck der Gaffel wie ein Schwefelholz geknickt. Die Druckstelle hatte gerade eine schwache Stelle des Mastes, wo 4 Äste zusammenliefen, getroffen. Es stand nur noch der kahle Mast 10—11 m über Deck. Das Fahrzeug selbst war unbeschädigt, nur einige Stützen der Seereeling waren durchgeschlagen. Unser Beihoot stand glücklicherweise zu Luvend, war unversehrt geblieben. In Ermangelung jeder Hebwerkzeuge war es uns unmöglich, Masttopp und Stänge zu heben. Wir zurrten die Hölzer so gut als möglich seitlich fest, die hoch aus dem Wasser ragende Saling leistete dabei gute Dienste, indem sie die Hölzer von der Bordwand frei hielt. Ich wollte den noch immer günstigen, steif wehenden Ostwind benutzen, um die Alsenföhrde und damit ruhiges Wasser zu erreichen, beschränkte daher die Arbeiten auf das notwendigste. Sehr schwer wurde es uns, einen Stropp in guter Masthöhe, um ein Vorsegel heißen zu können, fest zu bekommen. Schließlich gelang auch dieses, wenn das geheißte Vorsegel auch nicht

stand, so hatte es doch etwas treibende Kraft und wirkte auf das Vorschiff. Mit Motorhilfe, Vorsegel und Besahn kamen wir noch kleine 3 Meilen vorwärts und erreichten nachts 12 Uhr Sonderburg. Im gesicherten Hafen benutzen wir den nächsten Tag zum Aufklaren. Ein von Kiel telegraphisch besorgter Schlepper bringt uns Freitag abend an Scharsteins Werft in Kiel. Genannte Werft führte die Reparaturen schnell und zu meiner vollsten Zufriedenheit aus. Die Yacht erhielt einen neuen, stärkeren, dafür um 1 m kürzeren Großmast, ferner Stänge, Gaffel und Spinnakerbaum, welche Spieren beim Sturz beschädigt waren. Schon am Donnerstag, den 22. Juni, konnte ich wieder nach Kiel zurückkehren und die Yacht segelfertig übernehmen.

Da inzwischen die Kieler Woche begonnen, bleibe ich bis zum Dienstag, den 27. Juni, in Kiel, segle dann nach Travemünde und Warnemünde, um bis nach der Regatta dort zu bleiben.

Mittwoch, den 12. Juli, treten eine größere Ferienreise an, wobei Frau, Tochter und eine junge Dame als Gäste an Bord sind. Unser Ziel sollte Stockholm sein. Wir besuchen die Häfen Ystad, Hammerhus, Christiansoe, Kalmar. Sehr interessant war das Eiland Christiansoe. Auf der Reise nach Kalmar am Sonntag, den 16. Juli, hatten wir nachts Gewitter und Stunden anhaltenden Regen. Hatte mich stark erkältet und daher keine Lust, die Reise mit dem Kutter fortzusetzen. Benutzte zur weiteren Fahrt bis Stockholm den Dampfer „König Oskar“ der Süd-Schwedischen Dampfer-Gesellschaft, wobei wir die Häfen Oskarshamn und Westerwick anlaufen. Kehren am Sonntag, den 23. Juli, mit dem gleichen Dampfer zurück nach Kalmar.

Montag, den 24. Juli. Kommen erst morgens 10 Uhr aus dem Hafen, weil wir noch Lebensmittel, welche in Schweden am Sonntag nachmittag nicht erhältlich sind, einkaufen mußten. Gehen abends 6 Uhr in Christianopol, einem kleinen Dorf im Kalmarsund, vor Anker. Laufen danach die schwedischen Häfen Karlskrona, Rönneby, Karlshamn an, besuchen nochmals Bornholm, Rönne anlaufend, dann Saßnitz und kehren am Donnerstag, den 3. August, nach Warnemünde zurück.

Das Wetter war während der Reise im allgemeinen günstig, doch hatten wir viel Flaute und abends häufig Gewitterbildung mit steilen Brisen.

Donnerstag, den 10. August. Verlassen morgens 7 Uhr Warnemünde, sind abends 7½ Uhr in Kopenhagen. Das Wetter gestaltete sich im August recht ungünstig, viel Regen und Wind. Gehe die beabsichtigte Fahrt Norden Seeland auf, begnüge mich mit kleinen Touren im Sund, Helsingör anlaufend. Auf der Rückreise gehe durch Smaaland's Fahrwasser und den Großen Belt, dabei Korsör und Bagenkop anlaufend. Kommen Sonnabend, den 18. August, nachmittags 3½ Uhr, nach Warnemünde zurück und gehen direkt nach Rostock herauf.

Am Freitag, den 25. August, gehen wieder nach Warnemünde. An Bord meine beiden Söhne. Verlassen am andern Morgen den Hafen. Ziel unbestimmt. Kommen bei leichtem Ost nur langsam bis vor den Grönsund. Wetter sieht unbestimmt aus, segle daher nah Stubbekjöbing und gehe dort in den Hafen. Der Wind legt ständig zu, wird abends zum schweren Sturm, so daß in dem kleinen Hafen hohe, kabbelige See steht. Am Sonntag regnet es ununterbrochen, so daß wir liegen bleiben.

Montag, den 28. August, segeln nach Kopenhagen. In der Nacht setzt schwerer Regen mit viel Wind ein, welcher ununterbrochen bis Dienstag mittag anhält. Gehen an Land ins Hotel. Mittwoch und Donnerstag regnet es fast fortgesetzt, dabei stürmische Winde. Machen in den folgenden Tagen mehrfach Segelversuche. Können aber des stürmischen Wetters wegen die Rückreise nicht ausführen. Am Montag, den 4. September, treten diese an. Laufen mit 2 Reff im Großsegel flotte Fahrt bis Moen, welches wir in 5 Stunden erreichen. Dann legt der Wind wieder so stark zu, daß wir Fock und Besahn bergen müssen und mit 2 Reff im Großsegel und 2 Klüver noch zu viel haben. Gehe daher dicht an den Wind, um Grönsund zu erreichen. Werle nachmittags 5 Uhr bei Hestehoved Lotsenstation Anker und liege dort im Landschutz trotz des heulenden Weststurmes wie im Hafen. Dienstag hat es abgeflaut, können die Reise fortsetzen, sind nachmittags 6 Uhr in Warnemünde. Auch im September bleibt das Wetter fortgesetzt ungünstig und kalt. Am Dienstag, den 12. September,

mit meiner Frau an Bord, segle nochmals nach Travemünde. Es ist recht unangenehm kalt geworden, so daß wir den Ofen in der Kajüte schon entbehren. Auf der Rückreise laufen Wismar an und kehren am Sonntag, den 17. September, nach Warnemünde zurück. Damit beschließe ich die diesjährige Segelsaison und beginne am Montag, den 18. September, mit dem Abtakeln.

G. Boldt.



Anhang.

Ehrenpreis Sr. Hoheit des Herzogs Johann Albrecht zu Mecklenburg.

Der am 14. Mai 1902 dem Mecklenburgischen Yacht-Club von seinem hohen Ehrenvorsitzenden gestiftete Ehrenpreis gelangt am Mittwoch, den 4. Juli 1906, auf der offenen See-Wettfahrt vor Warnemünde zum Aussegeln. Die Bedingungen sind im Vorwort dieses Jahrbuches wiedergegeben. Die Ausschreibung der Wettfahrt wird rechtzeitig bekannt gemacht.

Gewonnen ist der Preis:

- im Jahre 1902 von Herrn Schiffsbreder C. Ivers in Kiel mit seiner Kreuzer-Yacht „Valuta“, Größe 11,70 SL., gebaut 1899 in Rostock;
- im Jahre 1903 von Herrn Korvetten-Kapitän R. Mischke in Kiel, Mitglied des M.-Y.-C., mit seiner Kreuzer-Yacht „Iris“, Größe 14 SL., gebaut 1903 in Rostock;
- im Jahre 1904 von Herrn General-Konsul v. Bary in Antwerpen mit seiner Kreuzer-Yacht „Olga“, Größe 14 SL., gebaut 1904 in Rostock;
- im Jahre 1905 von Herrn L. Weidie in Hamburg mit seiner Kreuzer-Yacht „Carola“, Größe 12,90 SL., gebaut 1905 in Hamburg.



Sonntagsregatten.

Von verschiedenen Seglern ist beantragt, zur Förderung der vornehmsten Interessen des Clubs: des Segelsportes und der Geselligkeit monatlich Sonntags vormittags Wettfahrten nach folgendem Programm abzuhalten:

Gesegelt wird nach einem Handikap, welches die Bootseigner am Clubabend vor der jeweiligen Wettfahrt vereinbaren. Start (um 10 Uhr) und Ziel befinden sich vor dem Clubhafen. Die Bahn reicht bis zur Dalbe IV, doch kann sie bei ungünstiger Witterung entsprechend verkürzt werden. Es wird nur ein Preis ausgesetzt, zu dessen Anschaffung bei der Meldung am Clubabend vor der Wettfahrt ein Einsatz von 1 Mark zu entrichten ist.

Der Vorstand hat leider davon Abstand nehmen müssen, dieser ihm willkommenen Anregung Folge zu leisten und Sonntags vormittags Regatten in das Club-Programm aufzunehmen, da inzwischen eine Landes-Verordnung in Kraft getreten ist, die Wettfahrten an Sonntagen vor nachmittags 4 Uhr verbietet. Der Vorstand hofft aber, daß die Mitglieder, die den Antrag unterschrieben haben, den Plan nicht aufgeben werden, dem Segelsport auf der Unterwarnow und dem Breitling, dem in letzter Zeit viele Mitglieder des Clubs nicht mehr das Interesse zugewandt haben, das sie dem Seesegeln entgegen bringen, wieder zu der Beachtung zu verhelfen, der er sich in den Anfängen des Clubs erfreute und die er noch jetzt verdient.

□□□□□

Journal.

Vom Vorstand ist beschlossen, im Clubhause von nun an ein Journal auszulegen, in das die Begebenheiten im Clubleben eingetragen werden sollen. Es wird offen im Clubhaus ausliegen und jedes Mitglied soll zu Eintragungen mit Namensunterschrift berechtigt sein. Insbesondere hofft der Vorstand, daß Berichte über Fahrten eingetragen werden, daß die Zahl und die Namen der Yachten bei gemeinsamen Unternehmungen hier verzeichnet werden und auch, daß das Journal über den Besuch der Clubabende Auskunft gibt.

Weiter bittet der Vorstand alle Mitglieder, die selber photographieren oder in Besitz guter Abzüge von Photographien gelangen können, diese Bilder, sobald sie für den Club und für Segler Interesse haben können, in das Journal zu kleben oder sie einem Mitglied zu diesem Zweck zu senden.

□□□□□

Unser Jahrbuch.

Allen Mitarbeitern am Jahrbuch sagt der Vorstand seinen besten Dank. Insbesondere danken wir den Einsendern der Bilder, von denen das Titelbild eine Aufnahme des Siegers der letzten Regatta, des Herrn Kapitän Weidle ist, sowie dem Besitzer der „Aglaja“, der den Riß seiner Yacht uns zur Verfügung stellte, und der C. Boldr'schen Holbuchdruckerei, die für eine würdige und elegante Ausstattung dieses Buches sorgte.



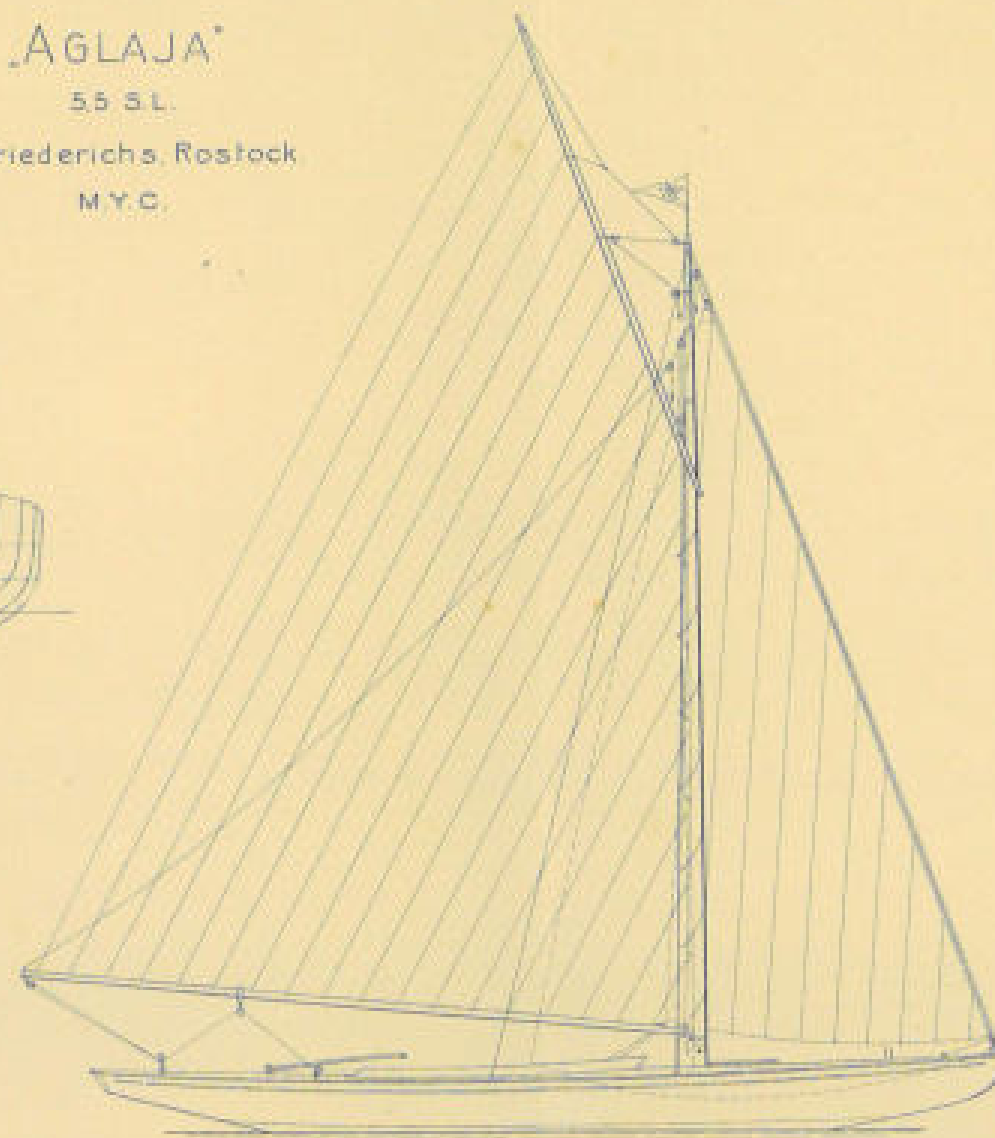
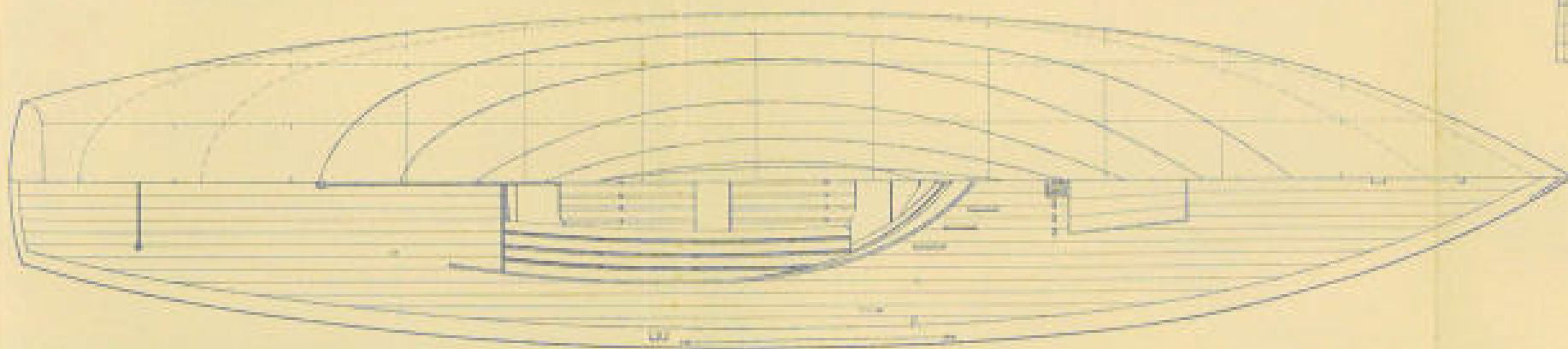
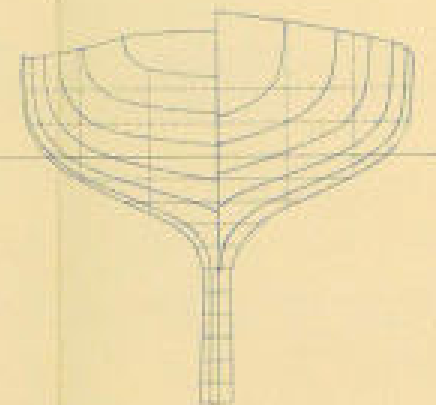
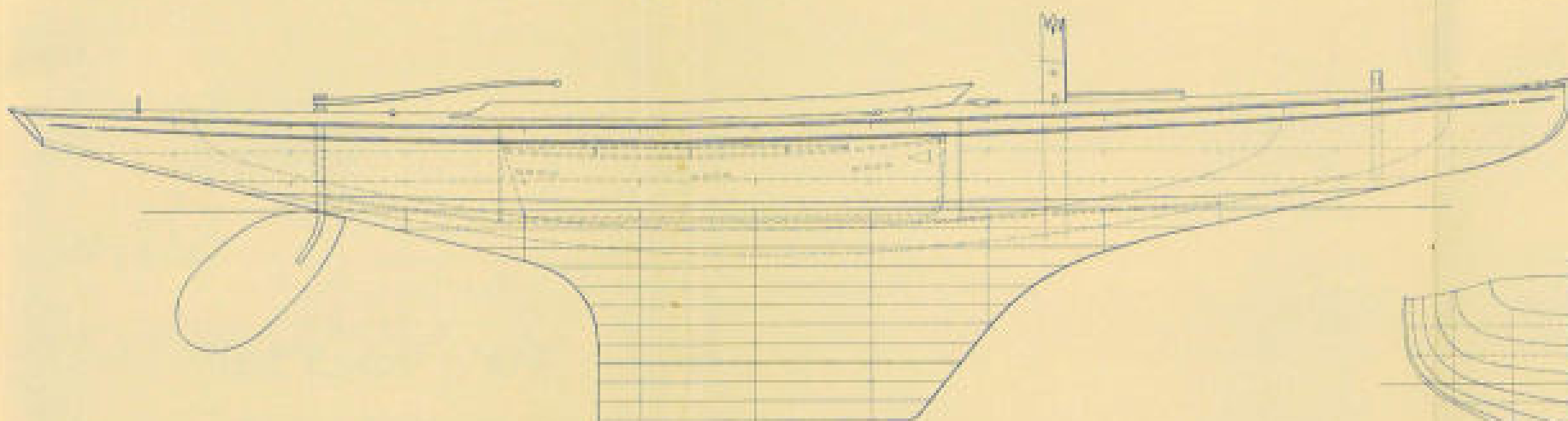


„AGLAJA“

55 SL

A. Friederichs, Rostock

M.Y.C.



1. START
OHNE
ZEIT VERGÜTUNG
24. AUG. 1906

